



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, 03209 Vilnius,
tel. (8 5) 278 5602, faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

	Nr.
<u>I 2023-06-29</u>	<u>Nr. 2-2568</u>

DĖL NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) informuoja, kad susipažino su pateiktais derinti [Nutarimo projektu](#)¹ ir teikia savo pastabas bei pasiūlymus:

1. Kaip rašoma Nutarimo projekto aiškinamajame rašte, išimtys dėl [Reglamente \(EB\) Nr. 561/2006](#)² įtvirtintų vairavimo ir poilsio laikotarpių gali būti taikomos valstybės narės teritorijoje, jeigu valstybė narė jas įtvirtina ir nustato joms individualias sąlygas³. Minėtos sąlygos Lietuvos Respublikoje nustatytos šiuo metu galiojančiame Apraše⁴. Todėl siekiant teisinio aiškumo ir nuoseklumo siūlytume tai, kad Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 str. nurodytoms transporto priemonėms reglamento režimas nėra taikomas, o joms taikomas būtent Aprašo II skyrius (kas atitiktų Reglamente (EB) Nr. 561/2006 13 str. nuostatą, kad išimties taikymo atveju turi būti individualios sąlygos), akcentuoti Aprašo 7 punkte, jį pakeičiant taip:

„7. Darbo ir poilsio laiko ypatumai kelių transporto įmonėse parengti vadovaujantis 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo ir taikomi mobiliesiems kelių transporto darbuotojams, dirbantiems Europos Sąjungos valstybėse narėse įsteigtose įmonėse, dalyvaujančiose 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, iš dalies keičiančiame Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 ir panaikinančiame Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85, arba, kai reglamentas (EB) Nr. 561/2006 netaikomas, 1970 m. liepos 1 d. Europos šalių susitarime dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važiuojančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) (toliau – AETR susitarimas) apibrėžtoje kelių transporto veikloje. Šio skyriaus reikalavimai papildo reglamento (EB) Nr. 561/2006, prireikus – ir AETR susitarimo nuostatas, **taip pat yra taikomi kelių transporto priemonių, kurioms pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 3 straipsnį šis reglamentas nėra taikomas, ir transporto priemonių, kurioms pagal reglamento (EB) Nr.**

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas (tekste – Nutarimo projektas) (TAIS Nr. 23-10535).

² 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinant Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (toliau ir tekste – Reglamentas (EB) Nr. 561/2006).

³ Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 str. 1 d.

⁴ Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (tekste – Aprašas).

561/2006 13 straipsnio 1 dalies a-d ir f-r punktus Lietuvoje yra taikomos išimtys dėl vairavimo trukmės, pertraukų ir poilsio laikotarpių, vairuotojams.“

2. Siekiant, kad Nutarimo projektu keičiamas Aprašo 18 p. labiau atlieptų, jog Lietuvos Respublikoje *būtent taikomos* Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 str. 1 d. a-d ir f-r punktuose nustatytos galimos išimtys, bei šio punkto suderinamumo su siūlomu Aprašo 7 p. pakeitimu, siūlome Aprašo 18 p. tikslinti taip:

„18. Kelių transporto priemonių, išskyrus tas, kurioms pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 3 straipsnį šis reglamentas nėra taikomas ir tas, kurioms pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a-d ir f-r punktus **Lietuvoje yra taikomos** ~~yra numatytos~~ išimtys dėl vairavimo trukmės, pertraukų ir poilsio laikotarpių, vairuotojų darbo laiko apskaitai turi būti naudojama viena iš šių priemonių:

18.1. registravimo įranga – tachografai su tachografo registracijos lapais (jeigu tai analoginis tachografas) arba vairuotojo skaitmeninio tachografo kortele (jeigu tai skaitmeninis tachografas); skaitmeninių tachografų ir vairuotojų kortelių duomenys, perkelti pagal 2010 m. liepos 1 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 581/2010 dėl ilgiausių leistinų laikotarpių, per kuriuos turi būti perkelti susiję duomenys iš transporto priemonių ir vairuotojų kortelių, 1 straipsnio 3 dalį, turi būti teikiami Lietuvos transporto saugos administracijai jos nustatyta tvarka;

18.2. eismo tvarkaraščiai, sudaryti vadovaujantis reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsniu, ir vairuotojo darbo (pamainų) grafikas (jeigu keleiviai vežami reguliariais reisais Lietuvos Respublikos teritorijoje ir autobusuose neįrengti tachografai).“

3. Įtvirtinus Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 str. 1 dalies a-d ir f-r punktuose numatytų išimčių taikymą Lietuvos Respublikoje, būtina patikslinti Aprašo 19 p. ir jame numatyti, kaip taikant šias išimtis yra įrodomas Aprašo nuostatų laikymosi faktas. Administracija Aprašo 19 p. siūlo tikslinti taip:

„19. Darbdaviai privalo užtikrinti, kad kelių transporto priemonių, kurioms pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 3 straipsnį šis reglamentas nėra taikomas, **ir tų, kurioms pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a-d ir f-r punktus Lietuvoje yra taikomos išimtys dėl vairavimo trukmės, pertraukų ir poilsio laikotarpių**, vairuotojai vairuojamoje transporto priemonėje turėtų savo darbo (pamainų) grafiko egzempliorių, kuriame būtų reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodyta privaloma informacija.“

Administracijos direktorius

Genius Lukošius

Aistė Usevičienė, tel. 8 694 28 850, el. p. aiste.useviciene@ltsa.lt